

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



შიდასახლემწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი და
შიდასახლემწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი

შ02: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი ქობულეთის გზის პერიოდული
შეკეთება კმ-67.7-კმ68.0

TNM Limited

2019

ნაწილი I: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები				
ქვეყანა	საქართველო			
პროექტის დასახელება	შ02: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი ქობულეთის გზის პერიოდული შეკეთება კმ-67.7-კმ68.0			
პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები	<p>საგზაო ქსელის მიმდინარე მდგომარეობის დეტალური საინჟინრო შეფასების შედეგების საფუძველზე, გეომეტრიული ფუნქციების შესწავლით, საგზაო აღჭურვილობის, არხების, ხიდების, საგზაო მახასიათებლების, გზის საფარის მდგომარეობის მიხედვით და სხვა, განისაზღვრა აღნიშნული გზის მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოების ადეკვატურობა.</p> <p>გზის საფარზე განვითარდა ბზარები, ორმოები, ასფალტის ჯდენა და სხვა. გზის მონაკვეთზე მნიშვნელოვნად დაზიანებულია ასფალტის საფარი, რაც გამოწვეულია საგზაო მოძრაობის, კლიმატური და გარემოსდაცვითი პირობების გამო.</p> <p>გზის ამ მონაკვეთზე პერიოდული შეკეთება მოიცავს გზების სტრუქტურულ მთლიანობას შენარჩუნების. აღნიშნულის განსახორციელებლად საჭიროა სპეციალიზირებული აღჭურვილობა და გამოცდილი პერსონალი. საქმიანობა მოიცავს გზის დაზიანებული უბნების იდენტიფიცირებას, პროექტირებას და განხორციელების დაგეგმვას.</p> <p>გზის მონაკვეთზე ზოგადი მახასიათებლებია:</p> <ul style="list-style-type: none"> • გზის სიგრძე: 0.3 კმ • საგზაო საფარის ტიპი: ასფალტი • სავალი ნაწილის საშუალო სიგანე: 7 მ; • გვერდულების სიგანე: 1.0 მ; • არხი: 0 • ხიდი: 0 • ზოლის რაოდენობა: 2 ზოლიანი / ორი მიმართულებით 			
ინსტიტუციური ორგანიზება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) აიმენ ა. ოსმან ალი	პროექტის მენეჯერი გიორგი წერეთელი	ადგილობრივი მოსარგებლე/ან მიმღები ქობულეთის მუნიციპალიტეტი	
განხორციელების ორგანიზება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)	მსოფლიო ბანკი უსაფრთხოების ზედამხედველობა დარეჯან კაპანაძე გარემოს დაცვა სოფია გეორგიევა სოციალური	ადგილობრივი ზედამხედველი TNM Limited	ადგილობრივი ინსპექცი ა	კონტრაქტორი (განსასაზღვრია)
ადგილმდებარეობის აღწერა				
ობიექტის სახელი	შ02: საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი ქობულეთის გზის პერიოდული შეკეთება კმ-67.7-კმ68.0			
ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა	გზის მონაკვეთი გადის ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, აღნიშნული 300 მეტრი სიგრძის გზის მონაკვეთი განთავსებულია ქობულეთის შემოვლითი გზის დამაკავშირებელ გზაჯვარედინთან. გზის მონაკვეთი ძირითადად არის T-ს ფორმის მქონე გზაჯვარედინი და მის მიმდებარედ არაა განთავსებული დასახლება ან სხვა სოციალური ობიექტები. გზის მონაკვეთი საავტომობილო მოძრაობის მხრივ სრულიად დატვირთულია, ვინაიდან კვეთს მარცხნივ განთავსებულ სასოფლო-სამეურნეო ნაკვეთებს და მარჯვნივ მდებარე გამოუყენებელ მიწას, რომელიც მოქცეულია E-70 მაგისტრალისა და Sh-02 გზების კვეთაში.			
ვინ არის მიწის მფლობელი?	(ი) ქობულეთის მუნიციპალიტეტის საკუთრება			
გეოგრაფიული, ფიზიკური, ბიოლოგიური,	მდებარეობა: გზის მონაკვეთი გადის ქობულეთის მუნიციპალიტეტში. გზის მონაკვეთი გადის ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, აღნიშნული 300 მეტრი სიგრძის გზის მონაკვეთი განთავსებულია ქობულეთის შემოვლითი გზის დამაკავშირებელ გზაჯვარედინთან.			

<p>გეოლოგიური, ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა</p>	<p>გზის მონაკვეთი საავტომობილო მოძრაობის მხრივ სრულიად დატვირთულია, ვინაიდან კვეთს მარცხნივ განთავსებულ სასოფლო-სამეურნეო ნაკვეთებს და მარჯვნივ მდებარე გამოუყენებელ მიწას, რომელიც მოქცეულია E-70 მაგისტრალისა და Sh-02 გზების კვეთაში.</p> <p>ჰაერი: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო, ჰაერის ხარისხის პარამეტრი კარგია</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს</p> <p>ფლორა: ხეები მიეკუთვნება სახელმწიფო ტყის ფონდის და არ ახდენს ზემოქმედებას პროექტზე.</p> <p>ფაუნა: საგზაო სამუშაოების სპეციფიკიდან გამომდინარე, ფაუნაზე ზემოქმედება იქნება მინიმალური იქნება.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ პერიოდული შეკეთების ფაზაზე.</p> <p>სოციალური/იძულებით განსახლება: პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს კერძო მიწის შესყიდვას პერიოდული შეკეთების დროს. არც დროებითი ზეგავლენა აქტივებზე და მრავალწლიან ნარგავებზე არ არის მოსალოდნელი.</p>				
<p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p>	<p>ინფორმაცია პროექტის მიმდებარე ტერიტორიაზე მასალების რესურსების შესახებ:</p> <table border="1" data-bbox="354 707 1487 846"> <tr> <td data-bbox="354 707 758 770">აღწერა</td> <td data-bbox="758 707 1487 770">მდებარეობა</td> </tr> <tr> <td data-bbox="354 770 758 846">მდინარეზე ინერტული მასალის კარიერი</td> <td data-bbox="758 770 1487 846">სოფ. ნატანები</td> </tr> </table>	აღწერა	მდებარეობა	მდინარეზე ინერტული მასალის კარიერი	სოფ. ნატანები
აღწერა	მდებარეობა				
მდინარეზე ინერტული მასალის კარიერი	სოფ. ნატანები				
კანონმდებლობა					
<p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p>	<p>შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტის (SRAMP) განხორციელება მიმდინარეობს მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკის OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასება დებულებების შესაბამისად. აღნიშნული პოლიტიკის პრინციპების მიხედვით, მოცემულ ქვე-პროექტს გარემოზე ზემოქმედების კუთხით მიენიჭა "ბ" კატეგორია. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობა გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ მოითხოვს მისი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების მომზადებას და დამტკიცებას ან ნებართვის გაცემას.</p> <p>თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი კომპანია უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების შექმნა უნდა მოხდეს ლიცენზირებული მომწოდებლისგან; • თუ კონტრაქტორი საკუთარი კარიერის გახსნას მოინდომებს, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოდან; • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანასთან შეთანხმებულ ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე ან ადგილობრივი თვითმმართველობის ოფიციალურად წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე; 				
<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი</p>	<p>საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან.</p> <p>საჯარო განხილვების დროს და სამუშაოების დაწყებამდე მათთვის დარიგებული ბროშურების მეშვეობით, პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეული პირები ინფორმირებულნი იქნებიან ხელმისაწვდომი საჩივრების განხილვის მექანიზმის თაობაზე. ასევე, შესაბამისი ინფორმაცია იქნება გამოქვეყნებული პროექტის ზემოქმედებების არეალში არსებული ყველა მუნიციპალიტეტის შენობის ვესტიბიულში განთავსებულ საინფორმაციო დაფებზე. პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებული თავიანთი უფლებებისა და სიტყვიერი თუ წერილობითი საჩივრების წარდგენის პროცედურების თაობაზე მშენებლობამდე, მშენებლობის და ექსპლუატაციის დროს. საჩივრების პრევენციის მიზნით თითოეული პრეტენზია დროულად და განსაკუთრებული ყურადღებით იქნება განხილული.</p>				

	<p>საჩივრების განხილვის კომისიის საკონტაქტო პირი: ბატონი ზაზა კაიკაციშვილი, ქობულეთის ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის უფროსი მობ: 599 85 85 48</p> <p>საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის. ნებისმიერი ინფორმაციისთვის ან რჩევისთვის, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარდგენილია შემდეგი საკონტაქტო პირები:</p> <p>1. მარიამ ზეგიაშვილი - სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი მობ: 577 74 40 88; 555 400 205; ელ-ფოსტა: mbegiashvili2@gmail.com</p> <p>2. მაია ვაშაკიძე - გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი მობ: 593 32 30 77; ელ-ფოსტა: maya_vashakidze@yahoo.co.uk</p> <p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი: ალ. ყაზბეგის 12, თბილისი, საქართველო</p> <p>საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, ყველა დეპარტამენტის თანამშრომლის ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტამენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით).</p> <p>თუ საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეულ მომჩივან პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და ნებისმიერი წინააღმდეგობის გარეშე შეიტანონ სარჩელი სასამართლოში (რაიონული სასამართლო).</p>
<p>საჯარო შეხვედრები</p>	
<p>განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა</p>	<p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და გზის მომხმარებლებთან შეხვედრა ჩატარდა 2015 წლის 14 ივლისს.</p> <p>წინამდებარე დოკუმენტი დაიტვირთა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე, ხოლო მყარი ვერსიები მიეწოდა ქობულეთის მუნიციპალიტეტს. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმაზე საჯარო კონსულტაციები ჩატარდა ქობულეთის მუნიციპალიტეტში. ინფორმაცია ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვის თარიღის, დროის და ადგილმდებარეობის შესახებ გავრცელდა წინასწარ, რათა უზრუნველყოფილი ყოფილიყო პროექტით დაინტერესებული მხარეების მაღალი დასწრება. საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.</p>
<p>დანართები</p>	
<p>დანართი 1: პროექტის ადგილმდებარეობის რუკა; დანართი 2: საჯარო შეხვედრის ოქმი დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შეთანხმება (წარმოდგენილი იქნება კონტრაქტორის მიერ); დანართი 4: კარიერით სარგებლობის ლიცენზია (საჭიროებისამებრ, წარმოდგენილი იქნება კონტრაქტორის მიერ); დანართი 5: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება (საჭიროებისამებრ, წარმოდგენილი იქნება კონტრაქტორის მიერ);</p>	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	სტატუსი	გამშვები მექანიზმი
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ა“
	2. ახალი მცირემშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ა“
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ბ“
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „გ“
	5. მიწის შესყიდვა ¹	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „დ“
	6. სახიფათო ან დოქსიკური მასალები ²	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ე“
	7. ზეგავლენა დტეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ვ“
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ზ“
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „თ“
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „ი“
	11. სოციალური რისკები	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	თუ “დიახ”, იხ, ნაწილი „კ“

1. მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

2. ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამხსნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	<p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მაჩვენებელი ნიშნები შეახსენებს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p>
ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	<p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნაზგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღია დაფვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე. (ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p>
	ხმაური	<p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> <p>(ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელებების და მდინარეების დაბინძურება.</p>

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
	ნარჩენების მართვა	<p>(ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად.</p> <p>(ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები.</p> <p>(გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია.</p> <p>(დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება.</p> <p>(ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთის ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა).</p>
ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	<p>(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასაღვრელად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სიტემაში.</p> <p>(ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე.</p> <p>(გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ.</p> <p>(დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს.</p>
გ. ისტორიული ძეგლები(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	<p>(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p>
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი	<p>ა) პროექტისთვის მიწების შესყიდვა არ არის მოსალოდნელი. თუმცა, კონფლიქტის თავიდან აცილების მიზნით, კონტრაქტორი არ შევა არცერთ მიწის ნაკვეთზე დამკვეთის წინასწარი ნებართვის გარეშე, რომელმაც უნდა უზრუნველყოს, რომ მესაკუთრე ან/და მომხმარებლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ წინასწარ მათ ნაკვეთებზე შესვლის საჭიროების და ვიზიტის მიზნის ხანგრძლივობის შესახებ. თუ ვიზიტის შედეგად დაზიანდა (მაგალითად, დობეების დაზიანება, მისასვლელი გზები და ა.შ.), კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება დაზარალებულ მხარესთან გამოასწოროს ან აანაზღაუროს მიყენებული ზიანი და წარუდგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია დამსაქმებელს.</p> <p>ბ) თუ კონტრაქტორი, მისი თანამშრომლები და/ან ქვეკონტრაქტორები და მასთან დაკავშირებული თანამშრომლები, სამუშაო არეალის შესახებ მიიღებენ რაიმე სახის ინფორმაციას ან საჩივრებს თემების მიერ, მათ უნდა აწარმოონ ჩანაწერების ყურნალი.</p>
ე. ტოქსიკური	ასბესტის მართვა	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
მასალები		<p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმოკრედ გამოყენება</p>
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	<p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტიკულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p>
ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა	ეკოსისტემის დაცვა	<p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p>
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	<p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; • სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას. • სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემის შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
		<p>მომრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. □</p> <ul style="list-style-type: none"> • საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. • თუ სკოლის მოსწავლეები იმყოფებიან სიახლოვეს, სასწავლო საათების პერიოდში მოაწესრიგოს საგზაო მოძრაობა უსაფრთხოების პერსონალი მეშვეობით; <p>მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა</p>
<p>ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე</p>	<p>მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა /დაკარგვა</p>	<p>ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა;</p> <p>ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძიებების დაგეგმვისა და განხორციელებისა ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით.</p>
	<p>დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე</p>	<p>ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაზარტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამუშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით კერძო საკუთრებაში არსებული ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.);</p> <p>ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომარეობაში;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენის თაობაზე;</p> <p>დ) იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნაკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.</p>
	<p>შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება სამშენებლო დერეფნის გარეთ</p>	<p>ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა;</p> <p>ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP- ში (შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან;</p> <p>გ) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენებულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.</p>
<p>კ. სოციალური</p>	<p>საზოგადოებასთან</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორის მხრიდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
რისკების მენეჯმენტი	ურთიერთობის მენეჯმენტი	<p>თხოვნებს/საჩივრებს;</p> <ul style="list-style-type: none"> • გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; • ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შესახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; • საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; • საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი ღამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამისი ზომები; • ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერჯის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბიზნეს ობიექტებზე განთავსებით; □ დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;
	მუშახელის მენეჯმენტი	<ul style="list-style-type: none"> • სამუშაო ბანაკები უნდა განლაგდეს ახლოს მყოფ თემებთან კონსულტაციის შემდეგ. • კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას რათა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა. • კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალბელი მოწყობილობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. • კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით.

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა
მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
სამშენებლო მასალების მომარაგება	სამშენებლო მასალების შექმნა ოფიციალური არხებით რეგისტრირებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლების ოფისში ან საწყობ ბაზაზე, და კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება.	მასალებით მომარაგებისთვის ხელშეკრულებების გაფორმებისას	მშენებლობის ტექნიკური ხარისხის უზრუნველყოფა ადამიანების ჯანმრთელობის და გარემოს დაცვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით.	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში	ემისიის შედეგად ნიადაგის და ჰაერის დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შემცირება.	სგდ საკატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე; - საწვავ-საპოხის ჟონვა; - სამუშაო საათების დაცულობა; - ნარგავების დაზიანება თუ ის არ არის განკუთვნილი გზის მშენებლობისთვის.	სამშენებლო ობიექტი	სამუშაოების ინსპექტირება	სამუშაო და არასამუშაო საათებში	ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირება; -მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შემცირება	(სგდ)

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	<p>ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას;</p> <p>ტექნიკის გამართვა საწვავ-საპოხით სამშენებლო ობიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში;</p> <p>ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა:</p> <ul style="list-style-type: none"> - მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი - საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო - საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები - სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან 	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	სამუშაოების ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების სრულ პერიოდში	<p>ტექნიკის მომსახურებისაგან ნიადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება;</p> <p>აალებადი ნივთიერებებისგან ხანძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უზრუნველსაყოფიდივის მზადყოფნა და მოსალოდნელი ზარალის შემცირება.</p>	სგდ

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
ზედაპირული წყლების დაბინძურება ხიდის რეაბილიტაციის დროს	ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეგების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამხსნელების, მძიმე მეტალების PH დონე, ზეთების	ხიდის რეაბილიტაცია	სამუშაოების ინსპექტირება	სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. ხიდის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. გაუფრთხილებელი ინსპექტირება სამუშაო და არასამუშაო საათებში.	მანქანა დანადგარების ოპერორებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადმაფტთან ჰარმონიზაცია; ქვიშა-ლორღის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ხრეშის მიწაყრილების მოწყობა წყლის	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება სამუშაოების ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდი	ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შემცირება; მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შემცირება; პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	სდგ საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტო

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	ნაკადისა და თხრილს შორის და წყლის ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; კარიერებზე გამაფრთხილებელი ნიშნების განთავსება.					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებართვულ ადგილებში; სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი; ნაგავსაყრელი; ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები.	დოკუმენტების ვიზუალური დათვალიერება და ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	სამშენებლო ობიექტის და ახლო ტერიტორიის მყარ ნარჩენებისგან დაბინძურების პრევენცია	სგდ
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ობიექტზე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება (არსებობის შემთხვევაში); შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე					
თხევადი ნარჩენის წარმოქმნა	სამშენებლო ობიექტზე (არსებობის შემთხვევაში) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა; სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა.	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გამწვანების აღსაკვეთად; ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად.	სგდ
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით;	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	დოკუმენტების ვიზუალური დათვალიერება და ინსპექტირება	ქარხნის სამოტაჟო სამუშაოებამდე და მისი ოპერირების სრულ პერიოდში	სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესამცირებლად; ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად.	სგდ სოფლის მეურნეობისა და გარემოსდაცვის სამინისტროს გარემოსდაცვის სააგენტო

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა.					
დასაქმებულთა შრომის უსაფრთხოება	მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პერსონალური დამცავი აღჭურვილობით და მათი გამოყენების მითითებით; სამშენებლო დანადგარების და ტექნიკის ექსპლუატაციის წესების შესაბამისობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	მშენებლობის სრულ პერიოდში	სგდ
სამუშაოები კერძო საკუთრებაში არსებულ ნაკვეთებთან, შენობა-ნაგებობებთან და სხვა აქტივებთან ახლოს	კერძო საკუთრებაში შეჭრისგან ან მისი შემთხვევითი დაზიანებისგან თავის არიდება (კედლებთან და ღობეებთან მცირე ზომის ტექნიკის ან ხელით სამუშაოს გამოყენებით, სამშენებლო მასალების და ნარჩენების მოგროვება და დასაწყობება კერძო საკუთრებიდან მოშორებით და ა.შ.) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში მისი სრაფი აღდგენა მსგავს ან უკეთეს მდგომარეობაში;	სამუშაოები კერძო საკუთრებაში არსებულ ნაკვეთებთან, შენობა-ნაგებობებთან და სხვა აქტივებთან ახლოს	მონიტორინგი და ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	კერძო საკუთრების დაზიანების ალბათობის შემცირება; კერძო საკუთრების მფლობელთა და/ან მომხმარებელთა უფლებების დროებით ან მუდმივად დარღვევის გამორიცხვა	სგდ

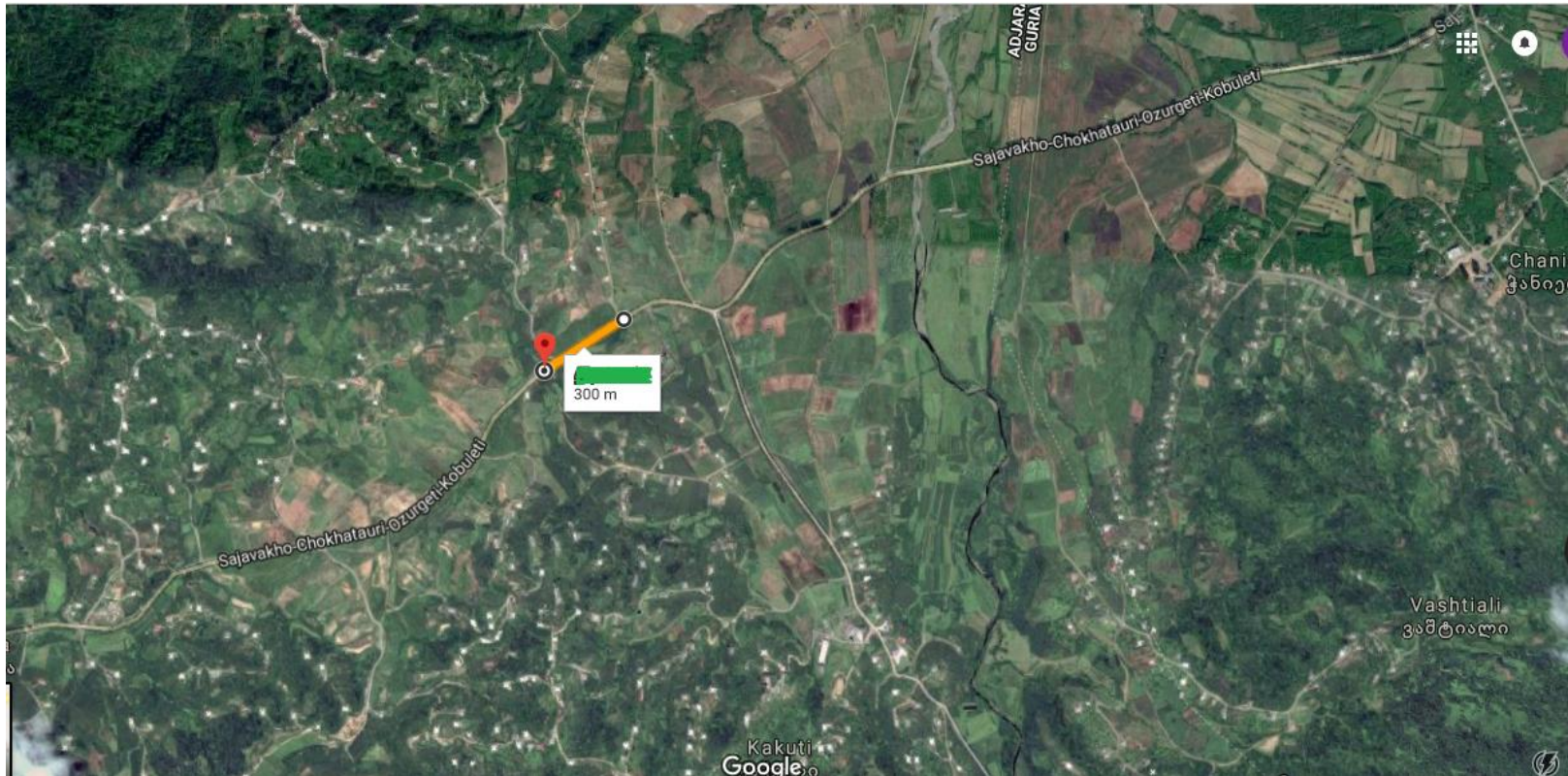
საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	<p>კერძო საკუთრებაზე მოსალოდნელი ზიანის შემთხვევაში, მფლობელის წინასწარ ინფორმირება და ზიანის აღდგენის გარანტირება, მფლობელისგან წერილობითი თანხმობის მოპოვება მის კერძო საკუთრებაზე შეჭრისთვის და შემდგომ სრაფი აღდგენა მსგავს ან უკეთეს მდგომარეობაში;</p> <p>სამუშაოების წარმოების დროს მიწაზე უფლებების მოპოვების საჭიროების წარმოქმნის შემთხვევაში, არ შეხვიდეთ კერძო საკუთრებაში სანამ არ შემუშავდება და არ განხორციელდება განსახლების გეგმა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ</p>					

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	როდის (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა?)	რატო (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების მომსახურება	მგზავრებისა და მძღოლების მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა.	გზის მიმდებარე ტერიტორია და არხები	ინსპექტირება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	სგდ
სადრენაჟო არხების გამტარიანობის შენარჩუნება	არხების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო არხები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის	სგდ
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთების ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ საგზაო პოლიცია

დანართი 1: პროექტის ადგილმდებარეობის რუკა

შ02: საჯავახო-ჩოხათაური-ოზურგეთი ქობულეთის გზის პერიოდული შეკეთება კმ-67.7-კმ68.0



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზებისათვის შ-02 საჯავახო-ჩოხატაური-ოზურგეთი-ქობულეთი ბუნებრივი და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმისა (ESMP) და შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმის (ARAP) საჯარო განხილვის

ოქმი

30 მაისი 2019 წელი

ქობულეთის მუნიციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი - ლუკა კეშელავა, ადგილობრივი ზედამხედველი კომპანიის წარმომადგენელი, TNM

მომხსენებლები: მაია ვაშაკიძე - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

მარიამ ბეგიაშვილი - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი

ლელა შათირიშვილი - ადგილობრივი ზედამხედველი კომპანიის წარმომადგენელი, TNM

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანს წარმოადგენდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება პროექტით დაგეგმილი სამუშაოების მნიშვნელობის, არსისა და ვადების შესახებ. აგრეთვე, განხილული იქნა საგზაო სამუშაოების განხორციელების დროს შესაძლო გარემოს დაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შესამცირებლად დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებები. საჯარო განხილვის დროს, დამსწრე საზოგადოებას ჰქონდა კითხვების დასმისა და საკუთარი მოსაზრებების გამოთქმის საშუალება, რამაც ხელი შეუწყო ბუნებრივ და სოციალური მართვის გეგმა (ბსგმგ) და ARAP-ის საბოლოო ვერსიების შემუშავებას.

შეხვედრა გახსნა ქალბატონმა მარიამ ბეგიაშვილმა. მან ხაზი გაუსვა პროექტის დადებით მხარეებს, მათ შორის პროექტის ეკონომიკურ სარგებელს, ფეხით მოსიარულეებისა და მგზავრებისათვის გაზრდილ საგზაო უსაფრთხოებას, მგზავრობის დროის შემცირებას და დასაქმების შესაძლებლობის ზრდას. განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმო ქალების დასაქმების შესაძლებლობას, გზების მოვლა-შენახვის კომპონენტში, რაც არ გულისხმობს მძიმე ფიზიკურ დატვირთვას. ქ-ნ. ბეგიაშვილმა მაგალითად მოიყვანა კახეთში მსგავსი პროექტის განხორციელების დროს დასაქმებული ქალების ჯგუფი, რომლებმაც წარმატებით გაართვეს თავი დაკისრებულ მოვალეობას. ამასთან, ქ-ნ ბეგიაშვილმა აღნიშნა

რომ, საქართველოს საგზაო დეპარტამენტსა და სამშენებლო კომპანიას შორის გაფორმებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება და განსაკუთრებული ყურადღება მიექცევა მშენებლობის, მონიტორინგისა და გზის ექსპლოატაციის ეტაპებზე ქალების ჩართულობის წახალისებას.

საქართველოს საგზაო დეპარტამენტი და მშენებლობის ზედამხედველი კომპანია განახორციელებს მონიტორინგს, რათა მშენებელმა კომპანიამ უზრუნველყოს საქართველოს შრომის კოდექსით, ბსგმგ-ით და საერთაშორისო სტანდარტებით დადგენილი შეზღუდვები ტრეფიკინგისა და ბავშვთა დასაქმების საკითხებთან დაკავშირებით.

აღნიშნულმა ყველა დამსწრის, ქალისა და კაცის, თანაბარი ყურადღება დაიმსახურა.

შემდეგ სიტყვა ქალბატონ მათა ვაშაკიძეს გადაეცა. ქ-ნი მათა საჯარო განხილვაზე დამსწრე პირებს ესაუბრა ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებაში მეორადი და შიდასახელმწიფოებრივი გზების მნიშვნელობაზე. აგრეთვე, დამსწრეების გააცნო პროექტის ფარგლებში მომზადებული, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმები, ისაუბრა დაგეგმილი საგზაო სამუშაოების შესახებ და გარემო პირობებსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მათ შესაძლო ზემოქმედებაზე. ამასთან დამსწრეებს გააცნო პროექტის უარყოფითი ზემოქმედების შესამცირებლად დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელთა განხორციელება იგეგმება როგორც რეაბილიტაციის, ისე გზის ექსპლოატაციის პერიოდში.

ქალბატონი მათას შემდეგ სიტყვა გადაეცა სოციალური უსაფრთხოებისა და განსახლების კონსულტანტს, ლელა შათირიშვილს, რომელმაც ჩაატარა ყველა საჭირო კვლევა და მოამზადა შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა (ARAP) საქართველოს კანონმდებლობის, განსახლების ჩარჩო-დოკუმენტისა და მსოფლიო ბანკის დებულების (OP 4.12) მიხედვით.

ARAP-ის მომზადების პროცესში განხორციელებული მოქმედებების აღწერისას, მან ისაუბრა გზის სარეაბილიტაციო მონაკვეთებზე, გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთების მიმდებარე ღობეებზე შესაძლო დროებითი ზემოქმედების შესახებ. აგრეთვე, ახსნა დამოუკიდებელი ლიცენზირებული შემფასებლის მიერ დაზიანებული აქტივების აღდგენითი ღირებულების გაანგარიშების მეთოდი, რომელიც ითვალისწინებს სამშენებლო მასალების მიმდინარე საბაზრო ღირებულებას ამორტიზაციისა და ხარჯვადი მასალების ღირებულების დაქვითვის გარეშე.

მან დასძინა, რომ ღობეების განსხვავებული ტიპების მიხედვით დადგენილია კომპენსაციის ექვსი სხვადასხვა განაკვეთი (ლერი/გრძივი მეტრი) და ეს მონაცემები მოცემულია საინფორმაციო ბუკლეტში. თუ კონკრეტულ მონაკვეთზე მშენებლობის დაწყების მომენტისათვის დაუდგენელი იქნება ღობის მფლობელის ვინაობა ან მისი ადგილმდებარეობა, სამშენებლო კომპანიას უფლება ექნება საკუთარი ხარჯებით აღადგინოს დაზიანებული ღობე.

ქალბატონმა ლელა შათირიშვილმა დამატებით აღნიშნა რომ პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეულ, ყველა პირს ექნება არჩევანის უფლება: მიიღოს ფულადი კომპენსაცია და სამუშაოების დასრულების შემდეგ აღადგინოს საკუთარი ღობე; ან უარი თქვას საკომპენსაციო თანხის მიღებაზე და დათანხმდეს პირობას, სამშენებლო კომპანიამ საკუთარი ხარჯით მოახდინოს ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ღობის აღდგენა.

ამასთან, დამსწრეებმა შეიტყვეს, რომ გზის სამუშაოების განხორციელების დროს, სამშენებლო კომპანიის ვალდებულება იქნება პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ღობის აღებისას უზრუნველყოს დროებითი ზღუდარის მოწყობა, ან არსებული გადაიტანოს ისე რომ მიწის ნაკვეთზე არ

მოხდეს უცხო პირების, ან საქონლის შეღწევა და არ დაზიანდეს მოსავალი. წინააღმდეგ შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურებაზე პასუხისმგებელი იქნება სამშენებლო კომპანია.

მომხსენებელმა აგრეთვე ახსნა, გზის რეაბილიტაციის დროს დაზიანებული მსხმოიარე მრავალწლიანი ნაგავების კომპენსაციის მეთოდი და დასძინა, რომ კომპენსაციის განაკვეთები წარმოდგენილი იყო საინფორმაციო ბუკლეტის დანართში 2.

განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმო საჩივრების განხილვის მექანიზმს და პროექტის სრული ციკლის მანძილზე მოქმედ კომისიაში საჩივრების წარდგენის ეტაპებს.

პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ შეხვედრა კითხვა-პასუხის რეჟიმში გადავიდა.

ამით ოფიციალური საჯარო განხილვა დასრულდა.

ცხრილი 1. საჯარო განხილვაზე დასმული კითხვები და განხილვის ორგანიზატორების მიერ გაცემული პასუხები

#	დამსწრე პირი	დასმული კითხვა	კონსულტანტის მიერ გაცემული პასუხი
1	ეს საკითხი ბევრ დამსწრე პირს აინტერესებდა	როდის დაიწყება სამუშაოები და რამდენ ხანს გასტანს?	საგზაო სამუშაოები დაიწყება, საერთაშორისო ტენდერით სამშენებლო კომპანიის შერჩევისა და შესაბამისი ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ. ამ საკითხების დასრულებას სავარაუდოდ ექვსი თვე მაინც დასჭირდება. თავად პროექტის ხანგრძლივობა დაახლოებით 5 წელია.
	ბ-ნი ასლან ქათამაძე	შეეხება თუ არა გზის სამუშაოები, გზაზე არსებულ ქარსაფარ ზოლს?	გზის რეაბილიტაცია არ გულისხმობს გზის სავალი ნაწილის გაფართოებას. ამდენად პროექტის ზემოქმედება მინიმალური იქნება. მაგრამ თუ სადრენაჟე მიწების და არხების განახლების დროს მძიმე ტექნიკას გამოსაყენებლად საჭირო გახდა გზის პირას არსებული ხის მოჭრა, სამშენებლო კომპანია მშენებლობის დასრულების შემდეგ სანაცვლო ხეებს დარგავს.
2	ეს საკითხი ძირითადად მამაკაცებმა წამოჭრეს	ექნება თუ არა ადგილობრივ მოსახლეობას გზის სამუშაოების დროს დასაქმების საშუალება?	სამშენებლო კომპანიები ხშირად ცდილობენ რომ შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე პირები მოიძიონ ადგილობრივ მოსახლეობაში. გარდა ამისა, აღმასრულებელ სააგენტოსა და სამშენებლო კომპანიას შორის გაფორმებული კონტრაქტის ერთ-ერთი მოთხოვნა საგზაო სამუშაოებზე ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება იქნება.
3	ეს საკითხი ქალებმა წამოჭრეს	რა სახის სამუშაოები იქნება ქალებისთვის განკუთვნილი? შევძლებთ რომ თავი გავართვათ?	ეს შედარებით ახალი ინიციატივაა და გზების დეპარტამენტში მსოფლიო ბანკის რეკომენდაციით იწერება. თუმცა, ამ კუთხით დეპარტამენტმა უკვე მიაღწია წარმატებულ შედეგს კახეთის რეგიონში, სადაც ადგილობრივი გზების პერიოდული მოვლა-შენახვის პროექტში რეგულარულ ხელფასზე რამდენიმე ათეული ქალია დასაქმებული. ჩვენ გვჯერა, რომ შესაძლოა თქვენც დაგაინტერესოთ ასეთმა სამუშაომ, რადგან ეს საქმე არ მოითხოვს მძიმე ფიზიკურ დატვირთვას და ხანგრძლივ სამუშაო საათებს, რაც ქალებს საშუალებას აძლევს ოჯახსა და

			შვილებს სათანადო დრო დაუთმონ.
4	ქ-ნი ნინო აბჟანამე-გოლიამე	გვექნება თუ არა იმ პირების საკონტაქტო ინფორმაცია ვისაც უნდა მივმართოთ იმ შემთხვევაში თუ სამუშაოების დროს რამე დაზიანდა?	დიახ, როგორც პრეზენტაციის დროს აღვნიშნეთ პროექტის მანძილზე ნებისმიერ დროს შეძლებთ მიმართოთ საჩივრების განხილვის კომისიას ამა თუ იმ საკითხთან დაკავშირებით. საინფორმაციო ბუკლეტის პირველ თავში სრული ინფორმაციაა საჩივრების განხილვის მექანიზმთან დაკავშირებით. საკონტაქტო პირების ნომრები იქნება სოფლის გამგეობაში განთავსებული. საჩივრის ფორმის ნიმუში ხილვა ჩვენს მიერ დარიგებულ საინფორმაციო ბუკლეტის პირველ დანართშია შესაძლებელი. <i>გარდა ამისა, ნებისმიერი სამუშაოს დაწყებამდე, კონტრაქტორი შეამოწმებს ყველა იმ შენობა-ნაგებობების ფიზიკურ მდგომარეობას, რომლებზეც მოსალოდნელია გზის სამუშაოების უარყოფითი ზემოქმედება და საგზაო სამუშაოების დროს დაზიანების შემთხვევაში აცნობებს ხელმძღვანელობას.</i>
5	ბ-ნი მამუკა ჯინჭარამე	ზუსტად რომელ გზის მონაკვეთზეა საუბარი?	გზის დასახელებაა შ-46, რომელიც კვეთავს ქობულეთის რაიონის სოფლებს: ლედვას, წყავროკას და მუხაესტატეს.
6	ბ-ნი დავით მენაღარიშვილი	რა იქნება გზის სიგანე? მკვეთრი მოსახვევების ნაცვლად შეიძლება ახალი გზის მონაკვეთის მოწყობა?	გზის გაფართოება არ იგეგმება, მაგრამ გზის დიზაინი საერთაშორისო სტანდარტების გათვალისწინებით შეიქმნა და ისეთ მონაკვეთებზე სადაც სახიფათო მოსახვევებია შესაბამისი უსაფრთხოების ზომები იქნება მიღებული. მოსახვევებთან განთავსდება გზის სარკეები, მწოლიარე პოლიციელები და აუცილებლობის შემთხვევაში გზა მცირედით გაფართოვდება.
7	ბ-ნი მირზა ხაჯიშვილი	რა ზომები იქნება მიღებული გზაზე არსებულ მეწყერულ ზონებთან დაკავშირებით?	<i>სამშენებლო კომპანია მოერიდება მაღალი ვიბრაციის წყაროებს; ა.უ. ნიადაგის ფენის დატკეპნის დროს მინიმუმამდე შეამცირებს ან საერთოდ არ გამოიყენებს მაღალი ვიბრაციის „კატოკს“, რათა არ დააზიანოს შენობები და კონსტრუქციები. იმ ადგილებში, ვიბრაციის შესუსტების მიზნით, გზის სამუშაოების წარმოებისას გამოყენებული იქნება თანამედროვე მეთოდოლოგია და ტექნიკური აღჭურვილობა. როგორც აღვნიშნეთ, ნებისმიერი სამუშაოს დაწყებამდე, კონტრაქტორი შეამოწმებს ყველა იმ შენობა-ნაგებობების ფიზიკურ მდგომარეობას, რომლებზეც მოსალოდნელია გზის სამუშაოების უარყოფითი ზემოქმედება. მშენებელი კომპანია შექმნის შესაბამის მონაცემთა ბაზას და მოამზადებს ასეთი ნაგებობების ნუსხას, სადაც აღწერილი იქნება ნაგებობის ფიზიკური მდგომარეობა: ბზარების დახასიათება, დადგინდება მესაკუთრის/მფლობელის ვინაობა, და დაფიქსირდება შენობა ცარიელია თუ დაკავებულია მესაკუთრის მიერ. მშენებლობის პროცესში მოხდება ამ შენობების მდგომარეობის მუდმივი კონტროლი.</i>

8	მერის წარმომადგენელი წყავეროკის ერთეულში	გზასთან არსებული სახლები ხომ არ დაზიანდება?	<p>გზის რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვა არ გულისხმობს არსებული გზის გაფართოებას. ამდენად, არ დგას საცხოვრებელი სახლების შესყიდვის საჭიროება.</p> <p>მიუხედავად ამისა, როგორც უკვე აღვნიშნეთ საგზაო სამუშაოები დასახლებულ პუნქტებში უსაფრთხოების ნორმების დაცვით განხორციელდება; ამასთან გატარდება ESMP -ში აღწერილი შემარბილებელი ღონისძიებები. მაგალითად:</p> <p>ა. ადგილობრივ მოსახლეობა ინფორმირებული იქნება საგზაო სამუშაოების გრაფიკის შესახებ. სამშენებლო კომპანია მოსახლეობას შეატყობინებს მოსალოდნელი შეფერხებების შესახებ. სამშენებლო კომპანია მოსახლეობისთვის ხელმისაწვდომ ადგილზე განათავსებს შეტყობინებებს წყლის, გაზის და ელექტრო ენერჯის მიწოდების შეფერხებასთან დაკავშირებით, რათა მოსახლეობა წინასწარ იყოს გაფრთხილებული უზრუნველყოს ასაკოვანი და მცირეწლოვანი ოჯახის წევრების უსაფრთხოება;</p> <p>ბ. საგზაო სამუშაოები ისე დაიგეგმება რომ მოსახლეობამ შეფერხების გარეშე შეძლოს გზაზე გადაადგილება;</p> <p>გ. სკოლებთან, საბავშვო-ბაღებთან, საავადმყოფოებთან, სტადიონებთან, მაღაზიებთან და მარკეტებთან საგზაო სამუშაოები სპეციალური უსაფრთხოების ნორმების დაცვით განხორციელდება. განთავსდება საგზაო გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და გზის გამყოფები. ასევე, გამოიყოფა სპეციალური ჯგუფი რომელიც დაარეგულირებს მოძრაობას, ტერიტორიაზე მოსახლეობის უპრობლემო გადაადგილების მიზნით.</p>
---	--	---	--

დანართი 1 დამსწრეთა სია

ადგილმდებარეობა/Location: ქობულეთი / Kobuleti

თარიღი/Date: 30/05/2019

ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვის დამსწრე პირთა სია

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, სოფელი და მისამართი)	ხელმოწერა	შენიშვნა
1	ნიქა კაუკაიძე	599 856482, ქობულეთი, ქვ. საყვანა		
2	მრონი ვოკოტაძე	557 227043, ქობულეთი, ავიაშენიშენი 222ა		
3	ნინო ანუაბიძე კოტიანიძე	599 230 141, ქობულეთი, სოფ. ხაქობია		
4	ნინო ვოკოტაძე	599 852 852, ქობულეთი, სოფ. ხაქობია		
5	ნინო ჯანაშია	599 852 858 ქობულეთი, სოფ. ხაქობია, №3		
6	თამუნა ჭიჭინაძე	577 20-53-50 რუსთაველის ქ. №162ქ.ბ.48		
7	ნიკო ჭიჭინაძე	599 85 63 60 ქობულეთი 13		
8	სოფია ვახტანგიძე	595 515150 ქობულეთი, ავიაშენიშენი №176		

OPRC გურიის შიდა სახელმწიფოებრივი გზების რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვის პროექტი

ადგილმდებარეობა/Location: ქობულეთი / Kobuleti

თარიღი/Date: 30/05/2019

ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვის დამსწრე პირთა სია

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, სოფელი და მისამართი)	ხელმოწერა	შენიშვნა
9	მეჩა ხაჭაბუძე	555-00-47-80, ქობულეთი, სოფ. ხაქობია		
10	ანა ნიკოლეიძე	599856361 ქობულეთი		
11	ანა ვახტანგიძე	599 85 63 45 ქობულეთი		
13	ნინო სოფიაშვილი	598 16 44 78		
14	ნიკო ვახტანგიძე	595 21 91 41		
15	მარიამ ვახტანგიძე	591 70 7 995		
16				
17				

OPRC გურიის შიდა სახელმწიფოებრივი გზების რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვის პროექტი

ადგილმდებარეობა/Location: ქიზიყია / Kobuleti

თარიღი/Date: 30/05/2019

ზუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვის დამსწრე პირთა სია

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, სოფელი და მისამართი)	ხელმოწერა	შენ
20	მაჭუკა ჭანჭაძე	593-38-07-41 ქობულეთი სოფელი ჭანჭაძე	<i>[Handwritten Signature]</i>	
21	დავით მეჩუკაძე	577 304165 ქიზიყია სოფ. მეჩუკაძე	<i>[Handwritten Signature]</i>	
22	პაპუა სეფერიძე	557 915397 ქიზიყია სოფ. იაგვი	<i>[Handwritten Signature]</i>	

OPRC გურიის შიდა სახელმწიფოებრივი გზების რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვის პროექტი